CLIMATIZADORES



sistema de pre-enfriado

GARANTIA 1 Año

MANUAL DE INSTALACIÓN





CLIMATIZADOR RURAL STANDARD

INDUSTRIA ARGENTINA

EDICIÓN MARZO 2014

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

16 litros

Conexión Hidráulica.
La manguera se conecta a la bomba EXTERNA.

Conexión eléctrica de bomba repositora: (cable fino)
A- Cable ROJO al (+).
B- Cable negro al (-)

Bomba EXTERNA

Cable ROJO Positivo

Batería

Cable NEGRO Negativo

SECUENCIA DE INSTALACIÓN

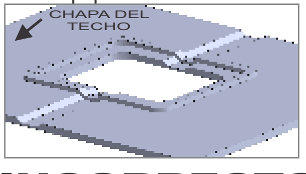
TECHOS SIN ESCOTILLA:

* Cuando se pueda elegir el lugar para hacer la perforación en el techo, se recomienda realizarla sobre la linea de asientos del chofer, de esta forma la distribución del aire es óptima.
(**SIEMPRE ES MAS EFECTIVO RECIBIR EL AIRE FRÍO DESDE ADELANTE**).
* Definido el mejor lugar , realizar una perforación de 430 mm x 200 mm, haciendo los ángulos con un radio aproximado de 40 mm y doblando LEVEMENTE la chapa hacia arriba para darle rigidez .

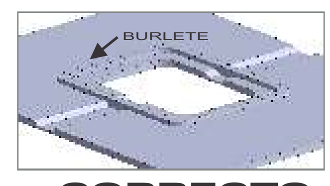
NO

SI

* Pegar el burlete de sellado alrededor del agujero en un rectángulo aproximado de 600mm x 400 mm, cuidando que la superficie superior este en un plano para lograr un correcto apoyo de la base del climatizador, evitando la entrada de aire y agua del exterior.
* Colocar sellador siliconado neutro sobre el burlete y en el perímetro interno, antes de apoyar el equipo.







CORRECTO



COMO FUNCIONAN LOS CLIMATIZADORES CON PRE-ENFRIADO?

- Tienen 2 bombas de agua, una en el depósito (EXTERNA) y otra dentro del equipo (INTERNA)
- La bomba EXTERNA es la encargada de subir el agua al equipo. Se activa entre 3 y 7 veces por hora (solo 15 seg. por vez), dependiendo del clima.
- La bomba INTERNA es la encargada de mantener húmedo el filtro evaporador.(se activa 5 seg. cada 45 seg.)
- La bomba INTERNA trabaja en la CAMARA DE PRE-ENFRIADO, donde dos sensores controlan que el nivel de agua sea el correcto.
- Cuando se enciende el climatizador, si los sensores no detectan agua y activan la bomba EXTERNA que sube ½ litro de AGUA CALIENTE al equipo.
- Al detectar agua los sensores, activan la bomba INTERNA que mantiene húmedo el filtro evaporador.
- El aire caliente que atraviesa el filtro, absorbe humedad y baja su temperatura como también la temperatura del agua sobrante, que vuelve a la camara de pre-enfriado cada vez mas fría.
- Luego de algunos minutos, el agua de la camara de pre-enfriado esta fría , lo que beneficia enormemente el enfriamiento del aire que sale del climatizador.
- Cuando baja el nivel de agua en la camara de pre-enfriado, los sensores vuelven a activar la bomba EXTERNA para completar el nivel.
- El agua caliente que sube la bomba EXTERNA se mezcla con el agua fría de la camara de pre-enfriado y en unos pocos minutos se vuelve a tener agua fría para la humectación.
- Este original SISTEMA DE PRE-ENFRIADO permite óptimos rendimientos del climatizador, aun con el agua del deposito a mas de 80 ºC.

430 mm

burlete pegado en la chapa del techo

400 mm

650 mm

agujero en la chapa del techo

MEDIDAS EN CORTE DE TECHO

200 mm

300 mm

350 mm

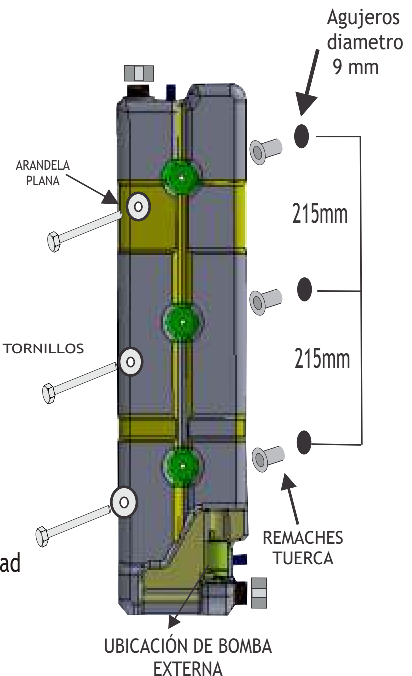
20 mm

DEPOSITO DE AGUA

El sistema de pre-enfriado admite cualquier depósito ubicado en cualquier lugar del vehículo (Por debajo del nivel del climatizador y en cualquier posición (horizontal o vertical)
En casas rodantes o motorhomes se puede usar el depósito que poseen para uso doméstico.
En camiones se puede utilizar los depósitos Standard que usa el chofer para higiene personal.

FIJACIÓN CON REMACHES TUERCA

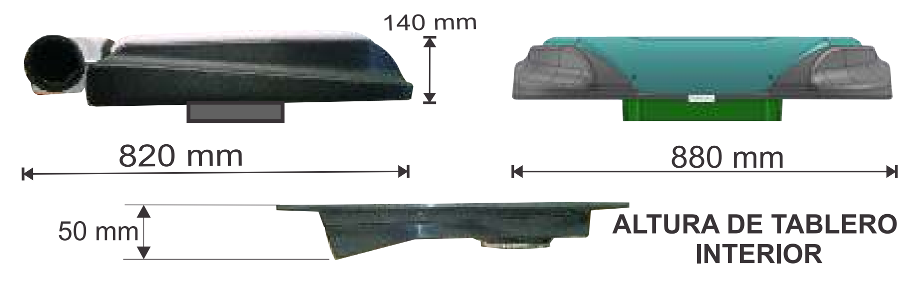
Los depósitos de agua NEIL se sujetan con 3 tornillos. En caso de no tener acceso para colocarles arandela plana y tuerca, se los fijara a la chapa de la cabina con remaches tuerca (se entregan en los accesorios).
La ubicación de los remaches (perforación de 9 mm) se recomienda hacerla en los nervios que tiene la chapa de la cabina (por lo menos 1 de ellos).



AUTONOMÍA DE LA RESERVA DE AGUA

El depósito de agua NEIL tiene una capacidad de 15 litros. Si se requiere mayor capacidad se pueden acoplar 1 o más depósitos en paralelo .

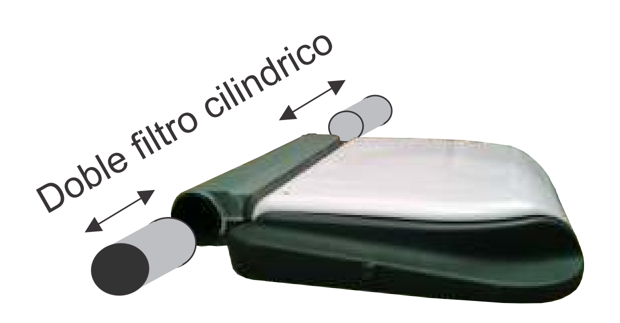
DIMENSIONES EXTERNAS



ESTE CLIMATIZADOR NO DEBE SER INSTALADO EN PULVERIZADORAS



FILTROS DE AIRE EXTERIORES



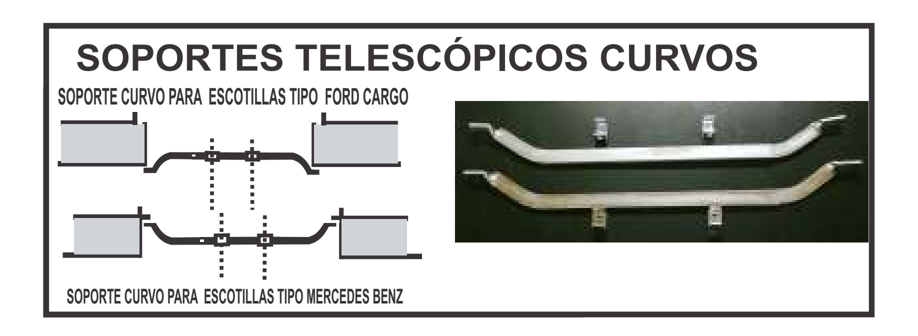
El climatizador RURAL cuenta con 2 filtros cilíndricos de muy fácil extracción y limpieza .

Los filtros cilíndricos están ubicados en ambos laterales y protegidos contra el rocío y/o lluvia.

Ambos filtros son los encargados de retener toda particular solida que arrastra el aire en su camino al interior de la cabina.

Se recomienda extraerlos y limpiarlos luego de cada jornada laboral.

La renovación de la tela filtrante se recomienda cada 200 hs. de uso.



TEST AUDITIVO PARA CLIMATIZADORES RECIEN INSTALADOS O SIN USO POR VARIOS DIAS.

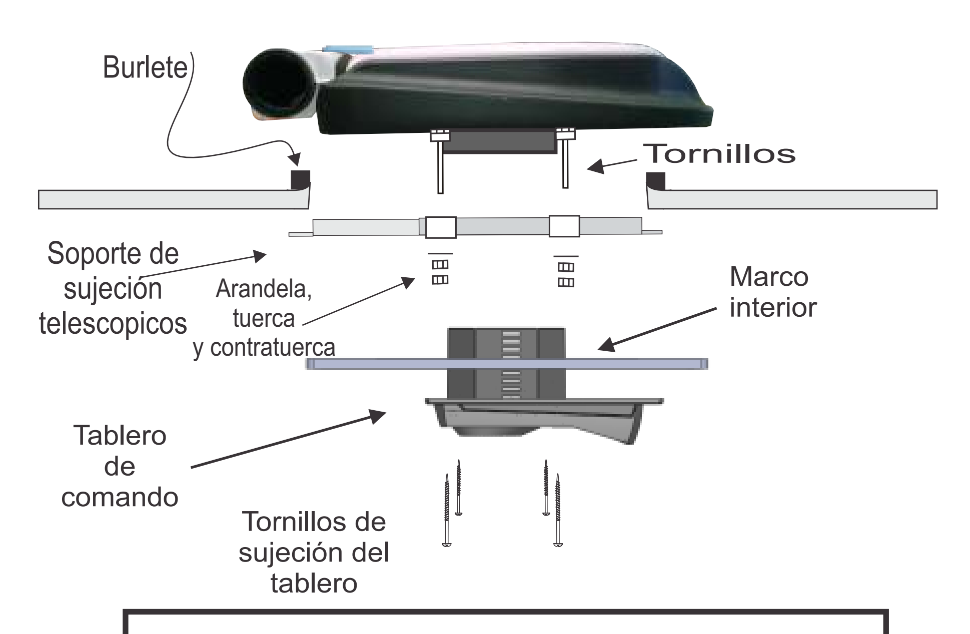
Verificar que el deposito de agua este con nivel suficiente.
Encender el equipo
Al estar la camara de pre-enfriado sin agua, los sensores activan la bomba del deposito (EXTERNA) funcionando durante 15 seg.
Si subió agua suficiente, los sensores se conectan a través del agua y activan la bomba (INTERNA) funcionando durante 5 seg. a intervalos de 45 seg. Si no subió agua suficiente, vuelve a funcionar la bomba EXTERNA .
Cuando la bomba INTERNA hacer su ciclo de 5 seg x 45 seg. mas de 2 veces seguidas, significa que el climatizador esta funcionando correctamente.

MARCOS INTERIORES FOTO	APLICACION CÓDIGO	OBSERVACIÓN
	MARCO PARA CORTE DE TECHOS CODIGO 161	OPCIONAL EN CORTES DE TECHO
	MARCO UNIVERSAL PARA VEHÍCULOS LIVIANOS CODIGO 162	MERCEDES BENZ Y UTILITARIOS CON ESCOTILLA
	MARCO UNIVERSAL PARA VEHÍCULOS PESADOS CODIGO 163	CAMIONES 24 VOLT Y TECHO ELECTRICOS
	MARCO STRALIS CODIGO 164	CAMION IVECO STRALIS
	MARCO SCANIA CODIGO 165	CAMIONES SCANIA Y FORD CARGO
	MARCO VW CONSTELATION CODIGO 135	CAMION VW CONSTELLATION
	PROLONGACION DE BASE CODIGO SOP-G8	VEHICULOS CON ENTRETECHOS MAYORES A 10 CM



FIJACIÓN DEL CLIMATIZADOR AL TECHO

Se presenta el equipo sobre el agujero del techo, se centra lo mejor posible y se colocan los soportes telescopicos como se observa en la figura:



Los 4 tornillos se ajustan en forma cruzada y pareja, hasta verificar que el burlete comienza a aplastarse con la base, impidiendo el paso de aire y agua del exterior.

MONTAJE DEL MARCO Y TABLERO

Teniendo el climatizador firmemente sujeto al techo, se procede a montar el marco y el tablero de comandos. Antes de afirmar el conjunto con los tornillos del tablero , se realizan las conexiones eléctricas con las fichas correspondientes .

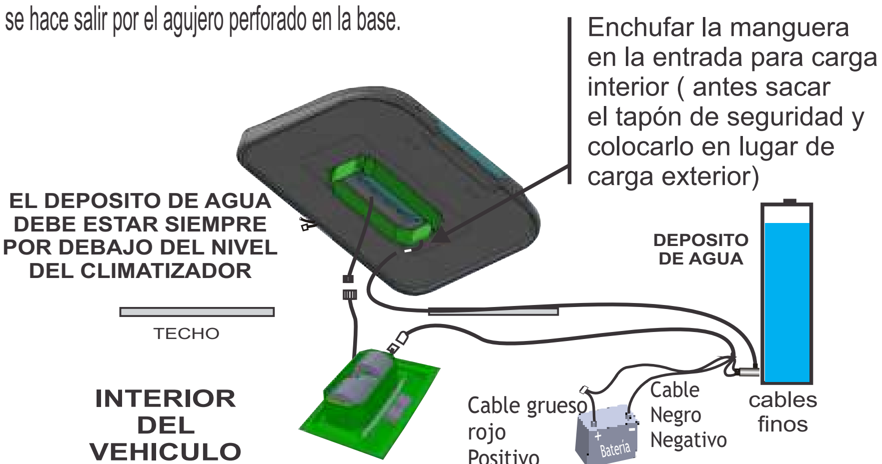
En los casos de instalación de la manga por el interior del vehiculo, también se realiza la conexión eléctrica e hidráulica antes de ajustar los tornillos.

TECHOS CON ESCOTILLA:

* Retirar la escotilla del techo.
* Si el marco de la escotilla no tiene burlete, pegarle uno en todo su perímetro para un correcto apoyo de la base del climatizador.
* Colocar sellador siliconado neutro sobre el burlete, antes de apoyar el equipo.

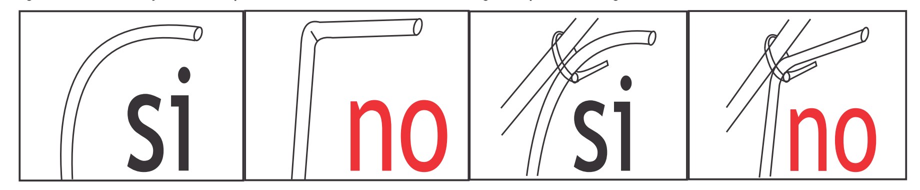
INSTALACIÓN CON TENDIDO DE MANGA INTERIOR

En vehículos donde el deposito de agua se ubica dentro de la cabina o se utiliza un deposito de agua pre-existente, se recomienda utilizar la conexión eléctrica interior .La manguera que sale por la parte trasera se hace salir por el agujero perforado en la base.

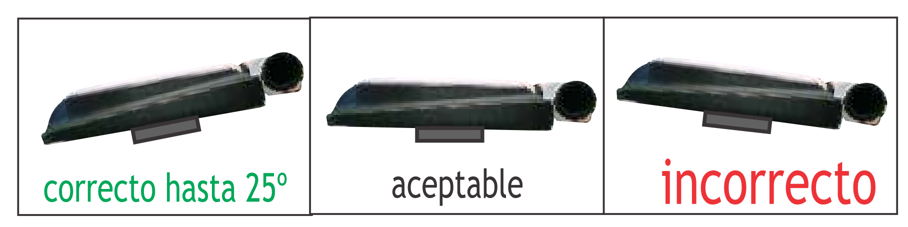


RECOMENDACIONES para el Instalador:

Las mangueras deben tener curvas suaves para evitar su estrangulamiento en días de altas temperaturas. Igualmente, al ajustar los precintos, cuidar de no restringir el paso del agua.



El climatizador NO debe ser instalado con inclinación negativa.





Chequeo de los componentes principales ante una disminución del enfriamiento.

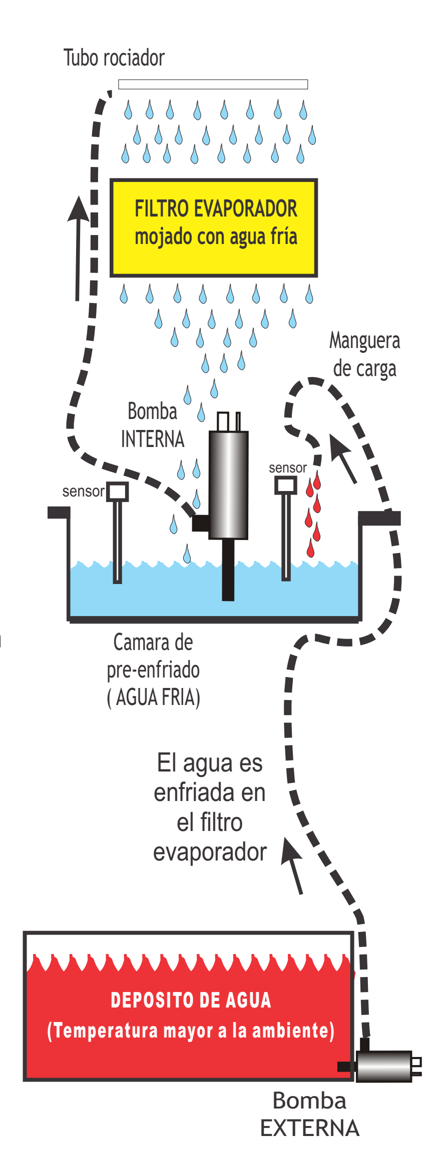
1- PLACA ELECTRÓNICA
Verificar que se encuentre activada la tecla de pre-enfriado 6 y que no se encuentre titilando (falta de agua). Si la tecla 6 titila y el deposito tiene agua revisar bomba EXTERNA y manguera de carga.

2- BOMBA EXTERNA
Verificar que la bomba del deposito del agua (EXTERNA) no este quemada o con la turbina suelta (puede hacer ruido pero no impulsar agua). Controlar , también, que la conexión eléctrica no este sulfatada.

3- MANGUERA DE CARGA
Verificar que no este estrangulada

4- BOMBA INTERNA
Verificar que no este quemada o con la turbina suelta. Controlar que el tubo rociador tenga todos los orificios destapados y este humedeciendo el filtro evaporador en toda su extención.

5- SISTEMA AUTOMÁTICO DIRECTO
Si verificados los 4 puntos anteriores no se logra que el climatizador comience a enfriar normalmente, programar la placa electrónica en sistema automático directo, de esta forma el equipo seguirá enfriado en forma elemental hasta que se pueda recurrir al servicio técnico de **NEIL**



COMFORT SDN S.A.
Av. Bicentenario 459 - MERLO
(1722) BUENOS AIRES
0800 222 0177
0220 486 5578
011 6385 0209
www.neil.com.ar